



TRANSPORT AV ASFALT

Nord Vei & Anlegg as

TRANSPORT HANDBOK FOR NORD VEI & ANLEGG AS

INNHOLDSFORTEGNELSE

TRANSPORT AV ASFALT MED BIL _____	3
REGLER FOR TRANSPORT _____	3
FREMDRIFT _____	3
TRANSPORT MED BÅT _____	4
LASTING. _____	5
LOSSING _____	6
MASSEKVALITET _____	6

TRANSPORT AV ASFALT MED BIL

Alle som transporterer asfalt for Nord Vei & Anlegg as skal få utlevert regler som gjelder ved transport av asfaltmasser.

Anleggsleder har ansvaret for utarbeidelse og distribusjon av reglene til transportørene.

Transportørene må ha det utstyret som er nødvendig for transport av asfalt.

Vårt endelige resultat påvirkes av transporten. Derfor er det viktig at transportørene får nødvendig opplæring.

Anleggsleder og Produksjonsleder har ansvaret for å gi transportørene nødvendig opplæring.

REGLER FOR TRANSPORT

Før det lastes asfalt i kassen må sjåføren forvise seg om at kassen er rein. Dersom det benyttes slippmiddel i kassen kan dette være asfaltrent eller et fint lag med sand 0-2 mm 1 til 2 spader. Diesel må ikke brukes.

Fra silo skal tappingen skje i en eller to nedslipp.

Det skal ikke startes nedtapping for det er nok masse i siloen til et fullt lass.

Under transport må massen tildekkes, selv på korte turer.

Alle transportører bør ha kapell eller balje, pressenning er et minimumskrav.

Lastebilene bør ha (skjørt) slik at søl med asfalt unngås under tipping i utlegger.

Ved utleggersted skal trafikkreglene følges. **Kjøring mot rødt lys er forbudt.**

Ved oppstart må transportørene passe på at de ikke plasserer seg slik at de hindrer klebing.

Tømming i utlegger skal skje på signal fra legger bas eller annen på forhånd utpekt person på utleggerlaget.

Kjøring og vending på varmt asfaltdekke må ikke forekomme.

Transportørene må rette seg etter påbud fra bas på arbeidslaget.

FREMDRIFT

Utlegger bas/Anleggsleder vurderer utleggekapasiteten og utleggehastighet og bestiller antall biler slik at utleggeren får en jevn fremdrift med minst mulig stopp.

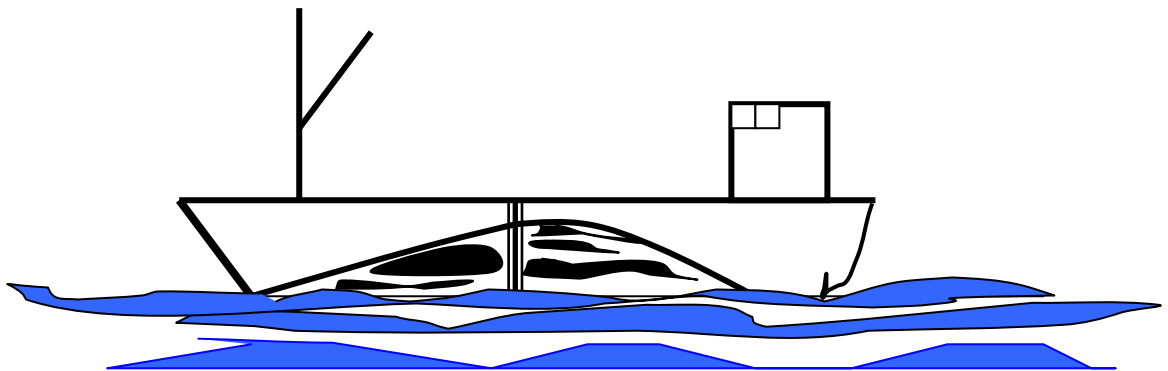
Lastebilene sendes ut fra verket med et vist mellomrom slik at massetilgangen ved utlegger stedet blir jevn.

TRANSPORT MED BÅT

Anleggsleder har ansvaret for kontakt med megler, for valg av båtstørrelse.

Basen har den daglige kontakt med båtfører i forbindelse med lossing av asfalt. Båtens størrelse må stå i forhold til utleggingskapasitet og arbeidets art.

Som losseutstyr skal det brukes gravemaskin på Asfaltbetong (AB) og grovere massetyper. Grabb kan brukes på Asfaltgrusbetong, (AGB), Mykafalt (MA), Asfaltgrus (AG) og lignende masser.



For båter over 500 tonn er det ønskelig med delt lasterom for å unngå separasjon. Det samme gjelder for lasting med forskjellige massetyper.

Båtene skal være isolert i bunn, sider og endeskott for å unngå unødig temperaturtap.

Det skal være mobiltelefon i båten i tillegg til annet kommunikasjonsutstyr. Losseutstyret må være dimensjonert slik at det ikke hindrer framdriften på utlegging av asfalten.

Gravemaskinskuffen må være utformet slik at den kommer inn til skråen i lasterommet.

LASTING.

For lasting skal båten være rengjort i lasterommet.

Det kan brukes et tynt lag med tørr sand i lasterommet ved lasting av feite massetyper.

Dette må ikke overdrives.

Lastingen må utføres slik at behov for trimming av lasten blir minimal og separasjon unngås.

Ved lasting med bil må høyden til båten tilpasses på forhånd,

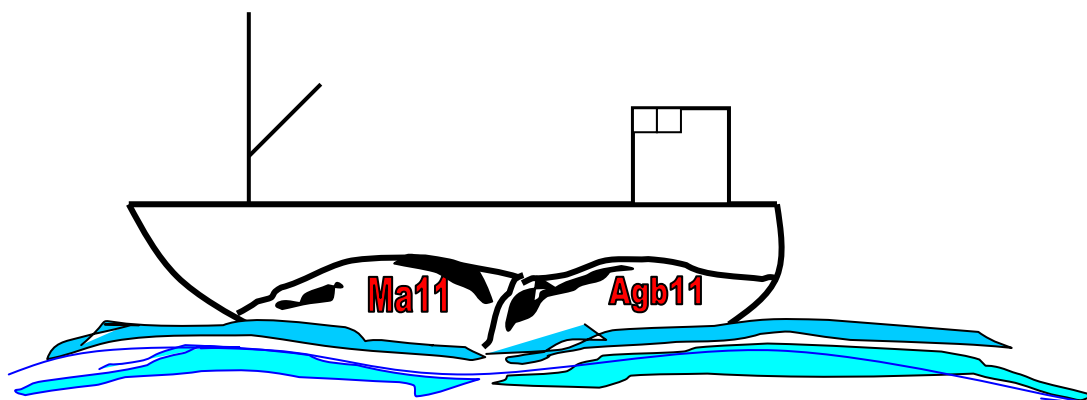
Bygging av lasterampe kan være nødvendig.

Når forholdene gjør det nødvendig å frakte flere massetyper i samme lasterom og

sammenblanding ikke kan unngås kan det gjøres på følgende måte;

100 tonn MA 11 og 50 tonn Agb 11. Her må den beste kvaliteten Agb11 økes med ca. 10 tonn, og MA11 reduseres med ca. 10 tonn,

Resultatet blir 90 tonn MA 11 og 60 tonn AGB11 for å få ut 50 tonn ”ren” AG11



Produksjon av varm masse bør foregå så nært opp under lasting som mulig.

Silokapasiteten bør utnyttes slik at lastingen blir raskt utført.

Dersom lappemasse tas med varme masser må massene atskilles.

Når lastingen er ferdig må lasten tildekkes med filt, presenning og lukene lukkes.

LOSSING

Lukene åpnes ikke for veilaget er klar til legging å lastebilene er på plass. Presenning og fiberdunk fjernes etter hvert som lasten minker, Ved regn må lukene lukkes likeledes når det blir lengre opphold mellom bilene, matpause og flytting ol.

Lossingen starter fra den ene enden av lasten, og all masse tas med etter hvert. Under lossing må massen blandes slik at separasjon unngås, håndlegging må en ikke vente med til det siste lasset.

Laster med Ab og Agb som ikke er åpnet på grunn av regn eller lignende bør ikke ligge i båten mer en 2 døgn i den varme årstiden. Tidlig på våren og sent på høsten bør lasten losses senest dagen etter lasting.

Mannskapet på båten er ansvarlig for rengjøring av kaiområde kontinuerlig under lossing så Nord Vei & Anlegg as ikke får klager fra kaiens eiere. Skipperen er ansvarlig for skader som påføres kai anlegget. Masse som ikke kan legges må tippes på anvist plass.

MASSEKVALITET

Tiltak for å oppnå best mulig kvalitet på masse ført med båt:

Ved fare for regn eller lave lufttemperaturer bør en være forsiktig med å benytte hardere bindemiddel en 160/220, Blir det temperaturfall på massen under innlasting, transport, lossing og utlegging kan produksjonstemperaturen økes med inntil 19 °C.

Høyere temperatur bør en unngå fordi viskositeten på bindemiddelet blir betydelig lavere. Dette resulterer i en tynnere bindemiddelfilm rundt steinmaterialet. Dårligere bindeevne og overskudd av bindemiddel kan forårsake separasjon og avrenning, dårlig bindeevne kan også føre til sprekking under valsing.

Med tilgang på oksygen blir bindemiddelet i varmblandet masse utsatt for herding. Denne prosessen øker kraftig ved høyere temperatur. Herdringen fører til forandring av bindemiddelets egenskaper. Viskositeten blir høyere. d.v.s. bindemiddelet blir hardere.

Hedringen gir oss en mindre smidig masse å arbeide med og vanskeligere masse å komprimere. En må være oppmerksom på at båtmasse som regel krever mer valsing for å oppnå tilfredsstillende hulrom.

Masseprøver uttas som foreskrevet ”bruker - håndbok laboratorium” En må være spesielt oppmerksom på massetemperatur og eventuell separasjon i massen under lasting.

For å hindre varmetap må lasten tildekkes med filt og presenning. Separasjon kan forebygges ved at lastemaskinfører på båten blander massen sammen før den legges på lasteplanet. Opplæring å kommunikasjon med båtsmannskap er nødvendig for å sikre massekvaliteten best mulig.

Stor utlegging og valsekapasitet er viktig i forbindelse med legging fra båt asfalten på lastebilen skal tildekkes selv på korte turer (pressening, kapell eller balje).